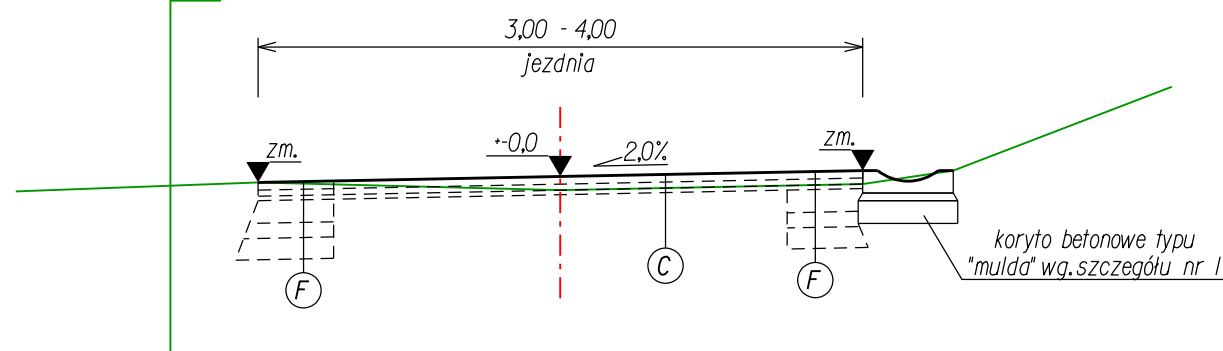
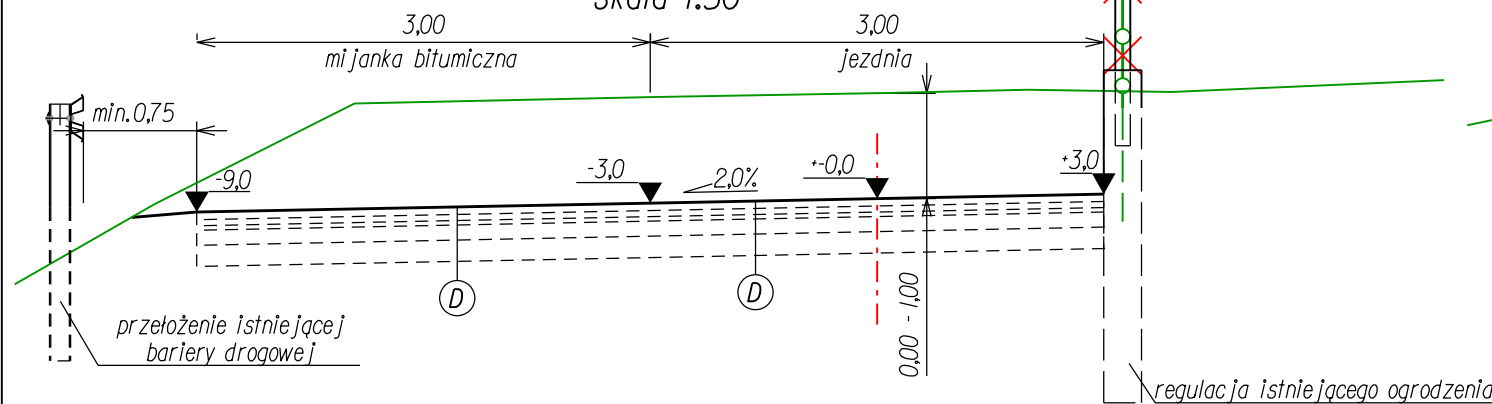


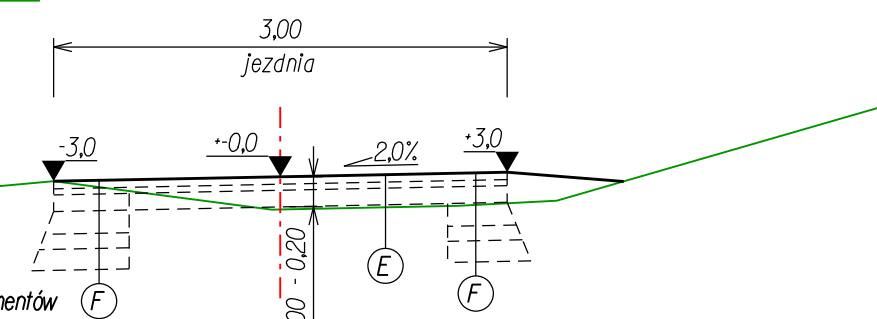
PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,00m - 4,00m  
z korytkiem betonowym w poboczu  
skala 1:50



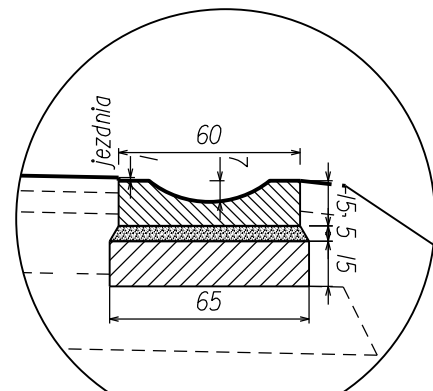
PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,00m z mijanka bitumiczna  
w miejscu obniżenia nawierzchni  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,00m  
w miejscu podniesienia nawierzchni  
skala 1:50



SZCZEGÓŁ NR 1  
ściek z prefabrykowanych elementów  
betonowych typu "mulda"  
na podsypce cem.-plask.gr.5cm  
i ławie z bet.C12/15  
skala 1:25



C NAKŁADKA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 0-3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 0-3cm frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
- RAZEM: 9cm

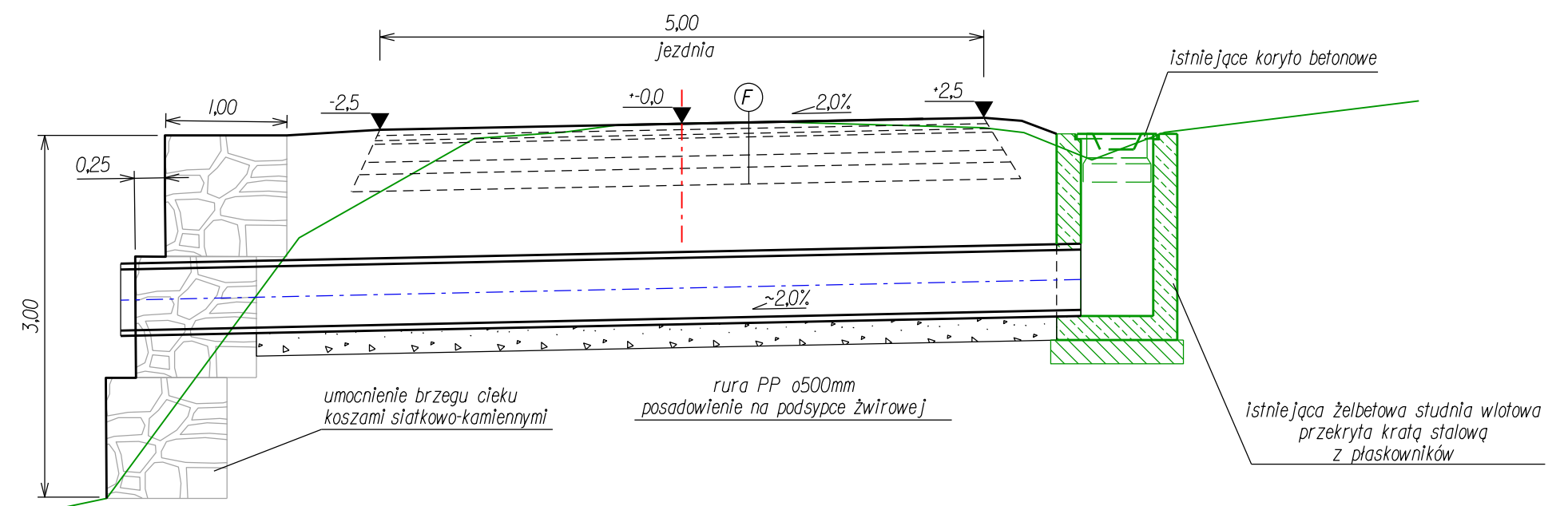
D PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI -  
OBNIŻENIE NIWELETY JEZDNI 0-100CM

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszcz.mechanicznie
  - 10cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego zagęszcz.mechanicznie
  - 14cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego zagęszcz.mechanicznie
  - 12-15cm rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- RAZEM: 51cm - (-100cm)

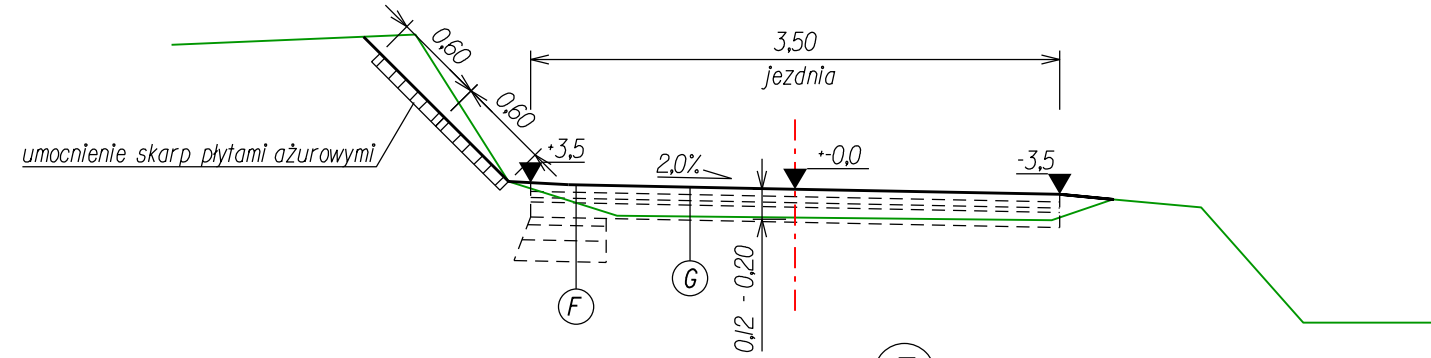
E NAKŁADKA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI -  
PODNIESIENIE NIWELETY JEZDNI 0-20CM

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 0-11cm warstwa wyrównawcza z destruktu bitumicznego / warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 0-3cm frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
- RAZEM: 10cm - (-20cm)

PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
w miejscu wykonania przepustu pod drogą  
i umocnienia brzegu koszami siatkowo kamiennymi  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,50m  
w miejscu umocnienia skarp płytami ażurowymi  
skala 1:50



F PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI W MIEJSCU PRZEKOPOW

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszcz.mechanicznie
  - 10cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego zagęszcz.mechanicznie
  - 14cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego zagęszcz.mechanicznie
- RAZEM: 51cm

G PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI -  
W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 0-10cm podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszcz.mechanicznie
- RAZEM: 12cm - (-22cm)

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.		Założeńia Techniczne DO PRZEDMIARU ROBÓT		Data: 09.2017	
Rodzaj projektu: DROGOWA		Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Kościuski w granicach istniejącego pasa drogowego - ETAP 2		Nr rys.: 3J	
Tytuł rysunku: Przekroje typowe		Tytuł, imię i nazwisko: mgr inż. Robert Duda		Skala: 1:50, 1:25	
Funkcja: Projektant		Specjalność: konstrukcyjno-budowlana		Podpis: 13/2001	
Asystent proj.:		mgr inż. Izabela Piśarek		.....	