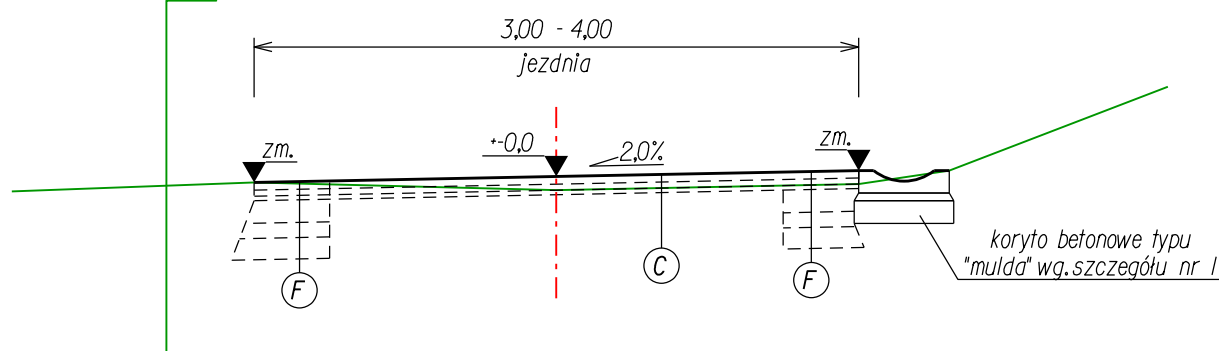
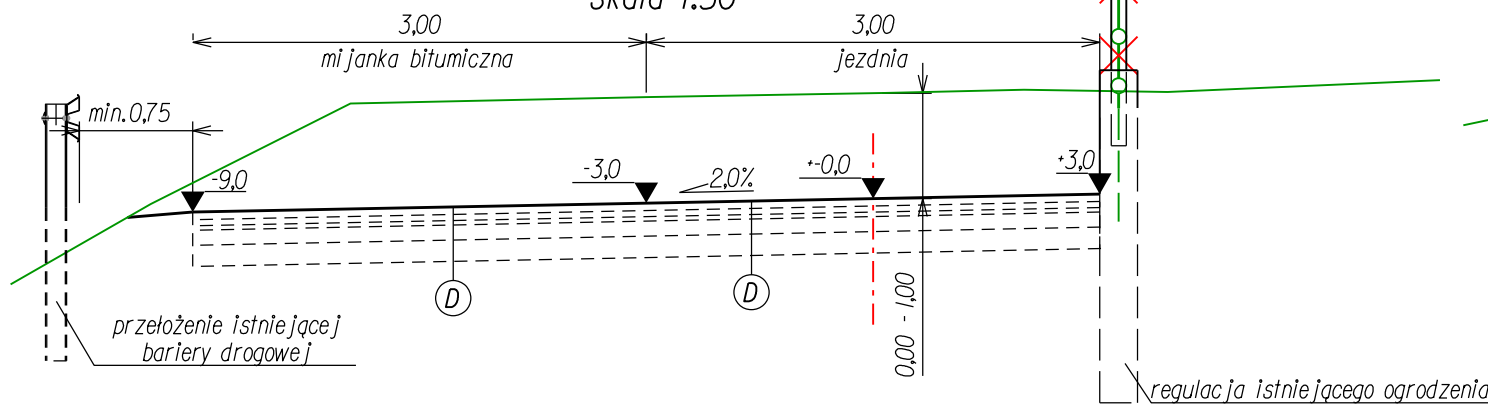


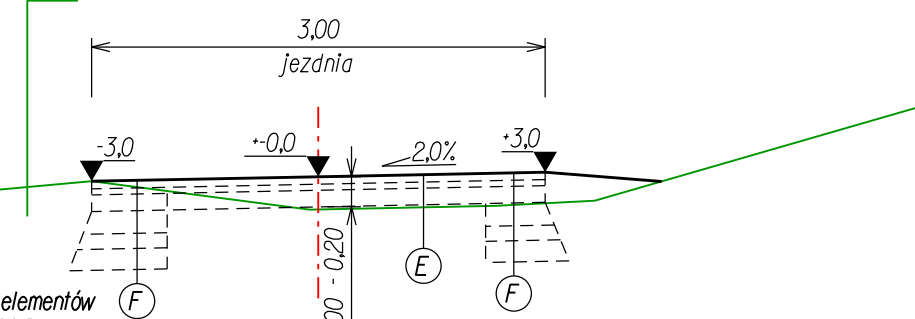
PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,00m - 4,00m  
z korytkiem betonowym w poboczu  
skala 1:50



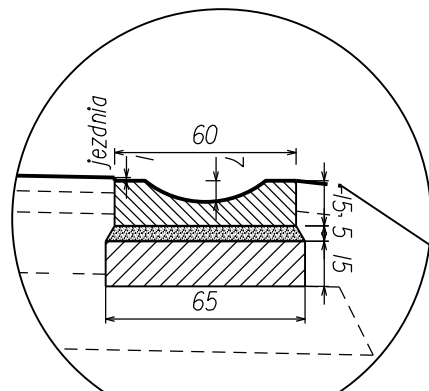
PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,00m z mijanką bitumiczną  
w miejscu obniżenia nawierzchni  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,00m  
w miejscu podniesienia nawierzchni  
skala 1:50



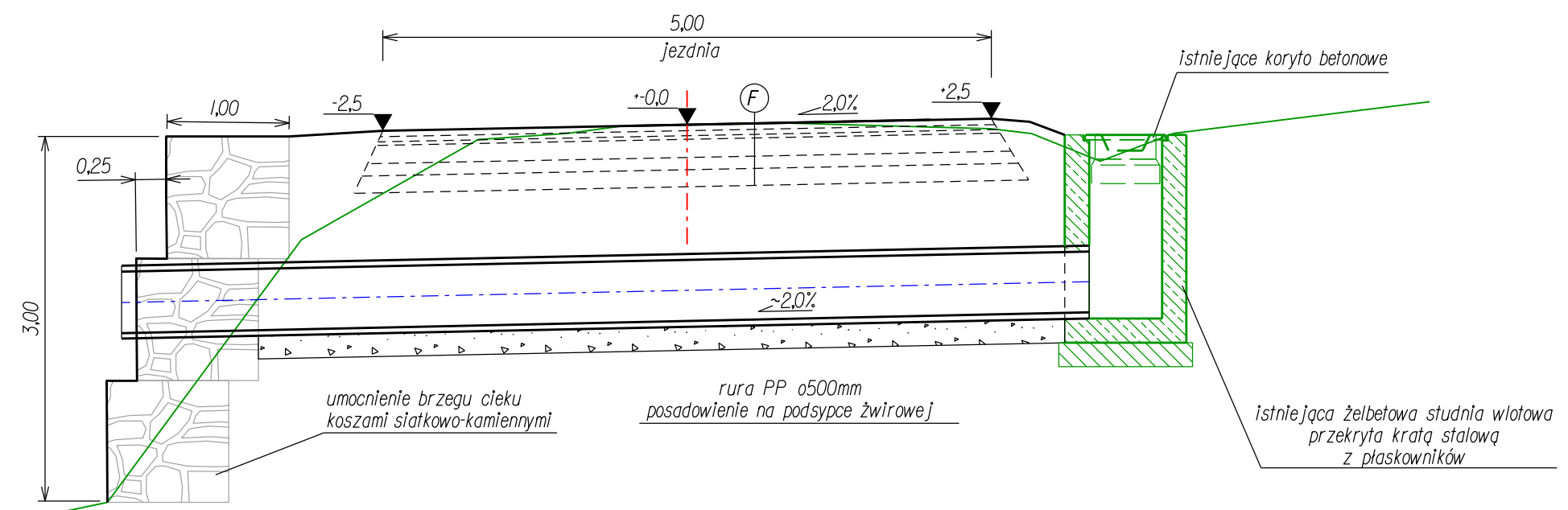
SZCZEGÓŁ NR 1  
ściek z prefabrykowanych elementów  
betonowych typu "mulda"  
na podsypce cem.-płask.gr.5cm  
i ławie z bet.C12/15  
skala 1:25



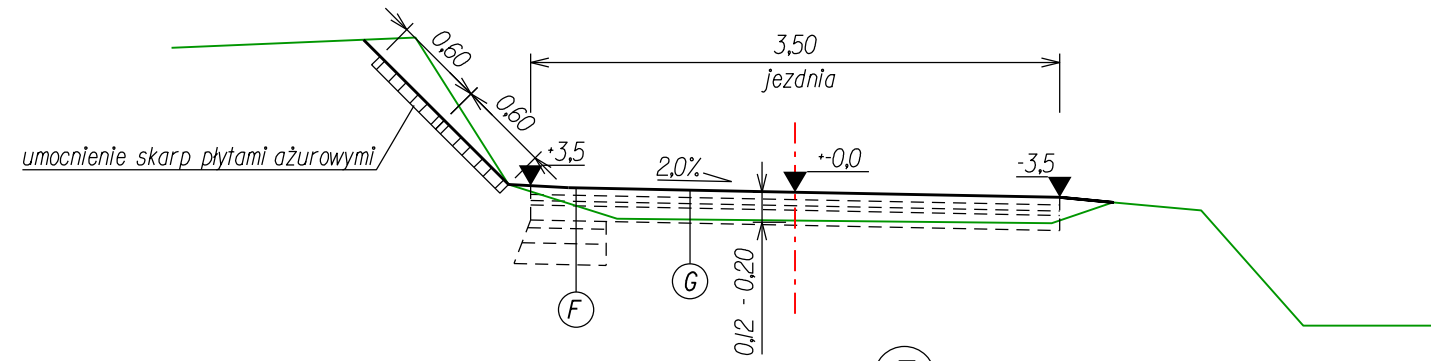
C NAKŁADKA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 0-3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 0-3cm frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
- RAZEM: 9cm

PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
w miejscu wykonania przepustu pod drogą  
i umocnienia brzegu koszami siatkowo kamiennymi  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY - ETAP 2  
jezdni o szer. 3,50m  
w miejscu umocnienia skarp płytami ażurowymi  
skala 1:50



D PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI -  
OBNIŻENIE NIWELETY JEZDNI 0-100CM

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszcz.mechanicznie
  - 10cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego zagęszcz.mechanicznie
  - 14cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego zagęszcz.mechanicznie
  - 12-15cm rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- RAZEM: 151cm - (-100cm)

F PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI W MIEJSCU PRZEKOPOW

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszcz.mechanicznie
  - 10cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego zagęszcz.mechanicznie
  - 14cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego zagęszcz.mechanicznie
- RAZEM: 51cm

E NAKŁADKA BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI -  
PODNIESIENIE NIWELETY JEZDNI 0-20CM

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 0-11cm warstwa wyrównawcza z destruktu bitumicznego / warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 0-3cm frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
- RAZEM: 10cm - (-20cm)

G PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI -  
W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

- 4cm warstwa ścieralna ACIIS
  - 5cm warstwa wiążąca ACIIV
  - warstwa wyrównawcza z geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytrż.120x120kN
  - 3cm warstwa wyrównawcza ACIIV
  - 0-10cm podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszcz.mechanicznie
- RAZEM: 122cm - (-22cm)

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.		ZALÓŻENIA TECHNICZNE DO PRZEDMIARU ROBÓT		Data: 09.2017	
Podzaj projektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Kościuski w granicach istniejącego pasa drogowego - ETAP 2				
Branża:	DROGOWA				
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe	Nr rys.:	3J	Skala:	1:50, 1:25
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Robert Duda	Specjalność:	konstrukcyjno-budowlana	13/2001	
Asystent proj.:	mgr inż. Izabela Piśarek				