

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Białym Dunajcu,
ul. Jana Pawła II 312,
34-425 Biały Dunajec

Wykonawca:

.....

Ul.,

NIP:, KRS:

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Biały Dunajec,
na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)**

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz.U z 2017 r., poz. 1260), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. 2016 r., poz. 2022). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007 Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania 	

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
	<p>dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U Nr 2010, Nr 85, poz. 553). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Samochód musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert. 2. Wyniki Badań CNBOP. 3. Świadectwo zgodności WE 	
2	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2016 lub 2017	Należy podać markę, typ i model
2.2	Podwozie samochodu z napędem na oś tylną 4x2 wyposażone w koła bliźniacze osi napędzanej. Kabina załogowa minimum 5 osobowa. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg.	
2.3	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6000 mm – wyraz z elementami wystającymi poza obrys pojazdu (np. wyciągarka) Wysokość nie większa 2700 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2300 mm (bez lusterek)	Wymiary pojazdu: Długość mm – wyraz z elementami wystającymi poza obrys pojazdu (np. wyciągarka) Wysokość mm – z zabudową Szerokość mm (bez lusterek)
2.4	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium	

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
2.5	Maksymalna wysokość stałych poziomów (półek) sprzętowych nie powinna przekraczać 1850 mm od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo z zachowaniem zasad ergonomii.	
2.6	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika w układzie 1 +1 +3 lub 1 +1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 5 lub 6 osób. Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. 	
2.7	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu <ul style="list-style-type: none"> - Poduszka powietrzna kierowcy - Układ ABS +hamulce tarczowe wszystkich kół - Układ ESP - Centralny zamek sterowany pilotem - Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy - Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka - Klimatyzacja manualna lub automatyczna 	
2.8	Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojazd spełniający normy spalinowe EURO 6. Silniki o zapłonie samoczynnym o mocy min 90 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 380 Nm.	Należy podać typ, normę spalania spełnianą przez silnik oraz moc silnika w kW i KM

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
2.9	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	
2.10	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny	
2.11	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju.	Należy podać: pojemność zbiornika paliwa [..... l], – średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym [..... l / 100 km], – zasięg pojazdu bez tankowania [km],km – czas pracy na postoju godzin
2.12	Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 14,0 m.	Potwierdzone wynikami badań CNBOP, które należy dołączyć do oferty
2.13	Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe.	
2.14	Ogumienie dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu oraz jego przeznaczenia. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami	
2.15	Pojazd wyposażony w urządzenie/zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.	
3	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA	
3.1	Zabudowa kontenerowa: Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa. Wymiary kontenera nie mniej niż: Długość minimum 2200 mm Szerokość minimum 2000 mm Wysokość minimum 1400 mm Kontener wyposażony w minimum 5 rolet	

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
	<p>Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania</p> <p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.</p> <p>Powierzchnie podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p> <p>Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.</p>	
3.2	<p>Skrytki:</p> <p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> <p>Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego muszą być wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.</p> <p>Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p> <p>Półki w zabudowie muszą zapewnić montaż specjalistycznego wyposażenia.</p>	
3.3	<p>Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu o natężeniu min 5 lx zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności w odległości min 1 m od pojazdu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.</p>	
3.4	<p>Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.</p>	
3.5	<p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 12 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej</p>	

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
	maksymalnym obciążeniu.	
3.6	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
3.7	Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 800 kg.	
4	SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE	
4.1	<p>Belka sygnalizacyjna:</p> <p>Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED – posiadająca homologację zgodnie z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ - wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lampy LED w kolorze białym - do oświetlania przedpola z przodu pojazdu, - dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, - szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, <p>Lampa dachowa tylna – LED'owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ.</p> <p>Sygnalizacja dźwiękowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100 W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje: <ul style="list-style-type: none"> • sterowania sygnalizacją świetlną, • sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4-ry sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu, - głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem. 	

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
4.2	<p>Radiotelefon przewoźny: W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA), - cztery programowalne przyciski funkcyjne, - zdalne programowanie drogą radiową, - blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, - mikrofon typu „gruszka”, - przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym, - antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, - instrukcja obsługi w języku polskim. - minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon. 	
5	OZNAKOWANIE	
5.1	<p>Oznakowanie numerami operacyjnymi: Zgodnie z określonymi Standardami CNBOP-PIB „Ochrona Przeciwpożarowa Klasyfikacja, oznaczenie i podział pojazdów pożarniczych” Wydanie 1, Józefów Marzec 2015 oraz wytycznymi zawartymi w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej „Oznakowanie pojazdów, sprzętu: pływającego, silnikowego, pożarniczego”.</p>	
5.2	<p>Wykonanie oznakowania na drzwiach kabiny po każdej stronie: Znak jednostki – według projektu przedstawionego przez Zamawiającego i przekazanego Wykonawcy w formie elektronicznej przy podpisywaniu umowy.</p>	

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „SPEŁNIA”, „NIE SPEŁNIA”
6	GWARANCJA	
6.1	Na samochód min. 24 miesiące. Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące.	

..... (miejsowość), dnia2017 r.

.....
(podpis)

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry, a w przypadku ich braku wpisać wyraz „SPEŁNIA” lub „NIE SPEŁNIA”. Zapisy te traktowane będą jako szczegółowe parametry techniczno – użytkowe pojazdu.

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr. 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz.U. Nr 85, poz. 553). Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopię należy dołączyć do oferty). Świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane dla pojazdów, których masa nie przekracza 3 t.

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty (świadectwo homologacji WE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, wynik badania CNBOP pojazdu) należy podać stroną oferty, na której znajduje się dokument potwierdzający oferowany parametr.

Załącznik nr 1 do SIWZ

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Białym Dunajcu na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”.