



STAROSTA TATRZAŃSKI
Wydział Budownictwa

OBWIESZCZENIE
O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 61 § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – dalej ustawa kpa oraz art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) – dalej *specustawa drogowa*

STAROSTA TATRZAŃSKI

zawiadamia, iż na wniosek Zarządu Powiatu Tatrzańskiego - *działającego jako zarządca drogi powiatowej nr 1653K*, złożony w dniu 27 maja 2024 r. przez pełnomocnika Pana Pawła Polaczka, **zostało wszczęte postępowanie administracyjne pod znakiem: AB.6740.253.2024.MB w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1653K relacji Szaflary - Zqb w miejscowości Sierockie na odcinku o długości 1342.00 m (od km 7+274.00 do km 8+615.00 m).**

Inwestycja zlokalizowana jest: w granicach administracyjnych:

- gminy ***Biały Dunajec, Szaflary***
- powiatu ***tatrzańskiego, nowotarski***
- województwa ***małopolskiego***
- na terenie obrębu geodezyjnego: ***0204 Sierockie, 0002 Bańska Wyżna***

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach ewidencyjnych:

- Miejscowość: ***Sierockie***
- Jednostka ewidencyjna: ***121702_2 Biały Dunajec, 121114_2 Szaflary***
- Obręb: ***0204 Sierockie, 0002 Bańska Wyżna***

I. Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

1. Działki przeznaczone pod inwestycję drogową – **teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 1653K:**

a) **działki przeznaczone pod inwestycję drogową ogółem:**

- **obręb 0204, Sierockie:**

121702_2.0204.15279/4	121702_2.0204.15324/1	121702_2.0204.15329
121702_2.0204.15313	121702_2.0204.15324/2	121702_2.0204.15334/8
121702_2.0204.15319	121702_2.0204.15326/1	121702_2.0204.15334/9
121702_2.0204.15321	121702_2.0204.15326/2	121702_2.0204.15338
121702_2.0204.15322	121702_2.0204.15327/1	121702_2.0204.3683/4
121702_2.0204.15323/3	121702_2.0204.15327/2	121702_2.0204.3683/5
121702_2.0204.15323/4	121702_2.0204.15327/3	121702_2.0204.3688/6

121702_2.0204.3688/7	121702_2.0204.3881/8	121702_2.0204.4052/1
121702_2.0204.3696/4	121702_2.0204.3882/1	121702_2.0204.4052/2
121702_2.0204.3696/5	121702_2.0204.3882/2	121702_2.0204.4053/1
121702_2.0204.3700/1	121702_2.0204.3883/1	121702_2.0204.4053/2
121702_2.0204.3700/2	121702_2.0204.3883/2	121702_2.0204.4054/7
121702_2.0204.3701/3	121702_2.0204.3886/10	121702_2.0204.4054/8
121702_2.0204.3701/4	121702_2.0204.3886/5	121702_2.0204.4087/13
121702_2.0204.3701/5	121702_2.0204.3886/6	121702_2.0204.4087/14
121702_2.0204.3701/6	121702_2.0204.3886/8	121702_2.0204.4087/15
121702_2.0204.3748/2	121702_2.0204.3886/9	121702_2.0204.4090/1
121702_2.0204.3748/3	121702_2.0204.3914/2	121702_2.0204.4090/2
121702_2.0204.3749/1	121702_2.0204.3914/3	121702_2.0204.4090/3
121702_2.0204.3749/2	121702_2.0204.3915/10	121702_2.0204.4091/3
121702_2.0204.3750/1	121702_2.0204.3915/11	121702_2.0204.4091/4
121702_2.0204.3750/2	121702_2.0204.3915/6	121702_2.0204.4091/5
121702_2.0204.3751/3	121702_2.0204.3915/7	121702_2.0204.4091/6
121702_2.0204.3751/4	121702_2.0204.3915/8	121702_2.0204.4091/7
121702_2.0204.3763/5	121702_2.0204.3915/9	121702_2.0204.4091/8
121702_2.0204.3763/6	121702_2.0204.3917/3	121702_2.0204.4093/3
121702_2.0204.3764/8	121702_2.0204.3917/4	121702_2.0204.4093/4
121702_2.0204.3764/9	121702_2.0204.3920/29	121702_2.0204.4093/5
121702_2.0204.3780/3	121702_2.0204.3920/30	121702_2.0204.4128/4
121702_2.0204.3780/4	121702_2.0204.3958/10	121702_2.0204.4128/5
121702_2.0204.3780/5	121702_2.0204.3958/9	121702_2.0204.4128/6
121702_2.0204.3780/6	121702_2.0204.3961/5	121702_2.0204.4128/7
121702_2.0204.3825/1	121702_2.0204.3961/6	121702_2.0204.4128/8
121702_2.0204.3825/2	121702_2.0204.4001/3	121702_2.0204.4129/1
121702_2.0204.3827/1	121702_2.0204.4001/4	121702_2.0204.4129/2
121702_2.0204.3827/2	121702_2.0204.4006/10	121702_2.0204.4131/19
121702_2.0204.3828/1	121702_2.0204.4006/11	121702_2.0204.4131/20
121702_2.0204.3828/2	121702_2.0204.4012/9	121702_2.0204.4165/1
121702_2.0204.3831/1	121702_2.0204.4012/8	121702_2.0204.4165/2
121702_2.0204.3831/2	121702_2.0204.4012/10	121702_2.0204.4166/2
121702_2.0204.3847/10	121702_2.0204.4012/11	121702_2.0204.4166/4
121702_2.0204.3847/11	121702_2.0204.4012/12	121702_2.0204.4168
121702_2.0204.3847/12	121702_2.0204.4012/13	121702_2.0204.4170/1
121702_2.0204.3847/8	121702_2.0204.4012/8	121702_2.0204.4170/2
121702_2.0204.3863/11	121702_2.0204.4012/9	121702_2.0204.4243/1
121702_2.0204.3863/14	121702_2.0204.4051/3	121702_2.0204.4243/2
121702_2.0204.3881/7	121702_2.0204.4051/4	

121702_2.0204.4244/1	121702_2.0204.4419/7	121702_2.0204.4621/6
121702_2.0204.4244/2	121702_2.0204.4419/8	121702_2.0204.4621/7
121702_2.0204.4247/1	121702_2.0204.4420/4	121702_2.0204.4626/2
121702_2.0204.4247/2	121702_2.0204.4420/5	121702_2.0204.4626/4
121702_2.0204.4249/11	121702_2.0204.4466/9	121702_2.0204.4629/2
121702_2.0204.4249/12	121702_2.0204.4466/10	121702_2.0204.4629/4
121702_2.0204.4249/13	121702_2.0204.4466/11	121702_2.0204.4705/5
121702_2.0204.4249/14	121702_2.0204.4469/5	121702_2.0204.4707
121702_2.0204.4379/1	121702_2.0204.4469/6	121702_2.0204.4709/4
121702_2.0204.4379/2	121702_2.0204.4469/7	121702_2.0204.4709/5
121702_2.0204.4383/10	121702_2.0204.4469/8	121702_2.0204.4709/6
121702_2.0204.4383/5	121702_2.0204.4507/10	121702_2.0204.4738/3
121702_2.0204.4383/6	121702_2.0204.4507/11	121702_2.0204.4738/4
121702_2.0204.4383/7	121702_2.0204.4507/12	121702_2.0204.4738/5
121702_2.0204.4383/8	121702_2.0204.4507/13	121702_2.0204.4738/6
121702_2.0204.4383/9	121702_2.0204.4510/1	121702_2.0204.4738/7
121702_2.0204.4393/7	121702_2.0204.4510/2	121702_2.0204.4739/1
121702_2.0204.4393/8	121702_2.0204.4511/1	121702_2.0204.4739/2
121702_2.0204.4396/14	121702_2.0204.4511/2	121702_2.0204.4740/2
121702_2.0204.4396/15	121702_2.0204.4517/10	121702_2.0204.4740/1
121702_2.0204.4398/1	121702_2.0204.4517/11	121702_2.0204.4784/2
121702_2.0204.4410/2	121702_2.0204.4571/3	121702_2.0204.4785/1
121702_2.0204.4410/3	121702_2.0204.4571/4	121702_2.0204.4785/2
121702_2.0204.4411/3	121702_2.0204.4575/1	121702_2.0204.4785/3
121702_2.0204.4411/4	121702_2.0204.4575/2	121702_2.0204.4786/2
121702_2.0204.4412/2	121702_2.0204.4577/1	121702_2.0204.4869/4
121702_2.0204.4412/5	121702_2.0204.4577/2	121702_2.0204.4869/5
121702_2.0204.4412/3	121702_2.0204.4581	121702_2.0204.4870/5
121702_2.0204.4413/1	121702_2.0204.4606/1	121702_2.0204.4870/7
121702_2.0204.4413/2	121702_2.0204.4606/2	121702_2.0204.6004
121702_2.0204.4414/1	121702_2.0204.4607/10	121702_2.0204.6077/1
121702_2.0204.4415/1	121702_2.0204.4607/11	
121702_2.0204.4418/3	121702_2.0204.6064	
121702_2.0204.4418/11	121702_2.0204.4593	
121702_2.0204.4418/15	121702_2.0204.4607/12	
121702_2.0204.4418/16	121702_2.0204.4607/13	
121702_2.0204.4418/17	121702_2.0204.4609/1	
121702_2.0204.4418/18	121702_2.0204.4609/2	
121702_2.0204.4418/19	121702_2.0204.4621/4	
121702_2.0204.4419/4	121702_2.0204.4621/5	

• **obręb 0002 Bańska**

Wyżna:

121114_2.0002.200/30
121114_2.0002.8771
121114_2.0002.202/48138/6

b) działki przeznaczone pod inwestycję podlegające podziałowi (na podstawie art. 12 ust. 1 specustawy drogowej):

UWAGA: przykładowe oznaczenie działek podlegających podziałowi:

gdzie:

0000/0 – pierwotny numer działki

0000/0 – nowy numer działki po wykonaniu podziału nieruchomości, przeznaczony pod inwestycję

0000/0 – nowy numer działki po wykonaniu podziału nieruchomości, przeznaczony dla Właściciela nieruchomości pierwotnej.

Lp.	STARY STAN	NOWY STAN
1	3696/4	3696/6
		3696/7
2	3700/1	3700/3
		3700/4
3	3701/3	3701/7
		3701/8
4	3701/5	3701/9
		3701/10
5	3748/2	3748/4
		3748/5
6	3749/1	3749/3
		3749/4
7	3750/1	3750/3
		3750/4
8	3751/3	3751/5
		3751/6
9	3763/5	3763/7
		3763/8
10	3827/2	3827/3
		3827/4
11	3828/2	3828/3
		3828/4
12	3882/1	3882/3
		3882/4
13	3883/1	3883/3
		3883/4
14	3886/5	3886/13
		3886/14
15	3886/9	3886/15
		3886/16
16	3886/10	3886/11
		3886/12
17	3914/2	3914/4
		3914/5
18	3915/6	3915/14
		3915/15
19	3915/8	3915/16
		3915/17
20	3915/10	3915/12
		3915/13
21	3917/3	3917/5
		3917/6

22	3920/29	3920/31
		3920/32
23	3958/9	3958/11
		3958/12
24	3961/5	3961/7
		3961/8
25	4001/3	4001/8
		4001/9
26	4006/10	4006/12
		4006/13
27	4012/8	4012/18
		4012/19
28	4012/10	4012/14
		4012/15
29	4012/12	4012/16
		4012/17
30	4051/3	4051/5
		4051/6
31	4052/1	4052/3
		4052/4
32	4053/1	4053/3
		4053/4
33	4054/7	4054/9
		4054/10
34	4087/13	4087/16
		4087/17
35	4091/8	4091/9
		4091/10
36	4128/5	4128/11
		4128/12
37	4128/8	4128/13
		4128/14
38	4168	4168/1
		4168/2
39	4170/1	4170/3
		4170/4
40	4243/1	4243/3
		4243/4
41	4244/1	4244/3
		4244/4
42	4247/1	4247/3
		4247/4
43	4249/13	4249/15
		4249/16
44	4383/5	4383/11
		4383/12
45	4383/7	4383/13
		4383/14
46	4383/9	4383/15
		4383/16
47	4393/7	4393/9
		4393/10
48	4418/15	4418/20
		4418/21
49	4419/7	4419/9
		4419/10

50	4419/8	4419/11
		4419/12
51	4420/4	4420/6
		4420/7
52	4466/10	4466/14
		4466/15
53	4466/11	4466/16
		4466/17
54	4469/5	4469/9
		4469/10
55	4469/7	4469/11
		4469/12
56	4507/10	4507/14
		4507/15
57	4507/12	4507/16
		4507/17
58	4510/1	4510/3
		4510/4
59	4511/1	4511/3
		4511/4
60	4517/10	4517/12
		4517/13
61	4571/3	4571/5
		4571/6
62	4575/1	4575/3
		4575/4
63	4577/1	4577/3
		4577/4
64	4606/1	4606/3
		4606/4
65	4607/10	4607/14
		4607/15
66	4609/1	4609/3
		4609/4
67	4621/4	4621/8
		4621/9
68	4621/6	4621/10
		4621/11
69	4626/4	4626/5
		4626/6
70	4629/4	4629/5
		4629/6
71	4705/5	4705/6
		4705/7
72	4707	4707/1
		4707/2
73	4709/4	4709/7
		4709/8
74	4709/6	4709/9
		4709/10
75	4738/5	4738/10
		4738/11
76	6004	6004/1
		6004/2
77	15279/4	15279/5
		15279/6

		15279/7
		15279/8
		15279/9
		15279/10
78	15313	15313/1
		15313/2
79	15319	15319/1
		15319/2
		15319/3
80	15321	15321/1
		15321/2
81	15323/3	15323/5
		15323/6
82	15326/1	15326/3
		15326/4
83	15327/2	15327/7
		15327/8
84	15327/3	15327/9
		15327/10
85	15329	15329/1
		15329/2
86	15334/8	15334/10
		15334/11
87	15338	15338/1
		15338/2

c) działki lub ich części przeznaczone pod inwestycję drogową, według katastru nieruchomości, które planowane są do przejęcia na rzecz skarbu państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego:

3683/4	3881/8	4093/4	4418/18	4629/2
3688/7	3882/2	4128/4	4418/19	4709/5
3696/5	3883/2	4128/7	4419/4	4738/3
3700/2	3886/6	4129/2	4420/5	4738/4
3701/4	3886/8	4131/20	4466/9	4738/6
3701/6	3914/3	4165/2	4469/6	4739/1
3748/3	3915/7	4166/2	4469/8	4739/2
3749/2	3915/9	4170/2	4507/11	4784/2
3750/2	3915/11	4243/2	4507/13	4785/2
3751/4	3917/4	4244/2	4510/2	4786/2
3763/6	3920/30	4247/2	4511/2	4869/4
3764/9	3958/10	4249/12	4517/11	4870/5
3780/4	3961/6	4249/14	4571/4	15323/4
3780/6	4001/4	4379/2	4575/2	15324/2
3825/1	4006/11	4383/6	4577/2	15326/2
3827/1	4012/9	4383/8	4606/2	15327/1
3828/1	4012/11	4383/10	4607/11	15334/9
3831/1	4012/13	4393/8	4607/13	4054/8
3847/8	4087/14	4396/15	4609/2	4053/2
3847/10	4090/2	4410/3	4621/5	4052/2
3847/12	4091/4	4411/4	4621/7	4051/4
3863/11	4091/7	4418/16	4626/2	4087/15

d) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

W związku z obowiązkiem [art. 11f ust. 1 pkt 8) lit. b), c), e), f), g), h) specustawy drogowej]:

- budowy tymczasowych obiektów budowlanych,
- rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych,
- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- budowy lub przebudowy zjazdów.

Lp.	Numer działki pierwotnej lub nie podlegającej podziałowi	Zajętość terenu określona zgodnie z załącznikiem do wniosku (pow. w ha)	Zakres prac
1.	8771	0,0100	Przebudowa innych dróg publicznych
2.	200/30	0,0045	Przebudowa zjazdu ; Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
3.	202/4	0,0012	Przebudowa zjazdu
4.	3917/3	0,0010	Przebudowa zjazdu
5.	3915/8	0,0025	Przebudowa zjazdu
6.	3914/2	0,0025	Przebudowa zjazdu
7.	3886/10	0,0022	Przebudowa zjazdu
8.	3886/9	0,0010	Przebudowa zjazdu
9.	3920/29	0,0030	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
10.	3958/9	0,035	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
11.	3886/5	0,0012	Przebudowa zjazdu
12.	3961/5	0,0036	Przebudowa zjazdu
13.	3883/1	0,0025	Przebudowa zjazdu
14.	15324/1	0,0008	Przebudowa zjazdu
15.	15323/3	0,0008	Przebudowa zjazdu
16.	15327/2	0,0003	Przebudowa zjazdu
17.	15326/1	0,0012	Przebudowa zjazdu
18.	15327/3	0,0009	Przebudowa zjazdu
19.	3881/7	0,0035	Przebudowa zjazdu
20.	4006/10	0,0015	Przebudowa zjazdu
21.	3863/14	0,0020	Przebudowa zjazdu
22.	4012/10	0,0012	Przebudowa zjazdu
23.	6077/1	0,0032	Przebudowa zjazdu
24.	15329	0,0010	Przebudowa zjazdu
25.	15322	0,0012	Przebudowa zjazdu
26.	4051/3	0,0015	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
27.	3831/2	0,0015	Przebudowa zjazdu
28.	4052/1	0,0060	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
29.	4053/1	0,0080	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
30.	4054/7	0,0052	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
31.	3828/2	0,0027	Przebudowa zjazdu
32.	15321	0,0008	Przebudowa zjazdu
33.	3825/2	0,0038	Przebudowa zjazdu
34.	4090/1	0,0080	Przebudowa zjazdu

35.	4091/3	0,0061	Przebudowa zjazdu
36.	4093/3	0,0016	Przebudowa zjazdu
37.	4091/6	0,0030	Przebudowa zjazdu
38.	4090/3	0,0022	Przebudowa zjazdu
39.	4091/5	0,0008	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
40.	4093/5	0,0010	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
41.	4091/8	0,0045	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
42.	15279/4	0,0012	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
43.	4128/5	0,0012	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
44.	4128/6	0,0011	Przebudowa zjazdu
45.	15319	0,0007	Przebudowa zjazdu
46.	4129/1	0,0016	Przebudowa zjazdu
47.	3780/3	0,0020	Przebudowa zjazdu
48.	3780/5	0,0042	Przebudowa zjazdu
49.	4131/9	0,0010	Przebudowa zjazdu
50.	4166/4	0,0008	Przebudowa zjazdu
51.	3764/8	0,0060	Przebudowa zjazdu
52.	4165/1	0,0055	Przebudowa zjazdu
53.	4168	0,0015	Przebudowa zjazdu
54.	15334/8	0,0008	Przebudowa zjazdu
55.	3763/5	0,0006	Przebudowa zjazdu
56.	4244/1	0,0012	Przebudowa zjazdu
57.	3749/1	0,0018	Przebudowa zjazdu
58.	3748/2	0,0018	Przebudowa zjazdu
59.	4247/1	0,0017	Przebudowa zjazdu
60.	4249/13	0,0019	Przebudowa zjazdu
61.	3701/3	0,0018	Przebudowa zjazdu
62.	4249/11	0,0035	Przebudowa zjazdu
63.	3701/5	0,0022	Przebudowa zjazdu
64.	4379/1	0,0039	Przebudowa zjazdu
65.	3700/1	0,0008	Przebudowa zjazdu
66.	3696/4	0,0018	Przebudowa zjazdu
67.	3688/6	0,0030	Przebudowa zjazdu
68.	4383/9	0,0012	Przebudowa zjazdu
69.	4393/7	0,0038	Przebudowa zjazdu
70.	3683/5	0,0027	Przebudowa zjazdu
71.	4396/14	0,0025	Przebudowa zjazdu
72.	4420/4	0,0010	Przebudowa zjazdu
73.	4419/7	0,0008	Przebudowa zjazdu
74.	4419/8	0,0018	Przebudowa zjazdu
75.	4418/17	0,0010	Przebudowa zjazdu
76.	4466/10	0,0025	Przebudowa zjazdu
77.	4418/15	0,0026	Przebudowa zjazdu
78.	4418/17	0,0115	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
79.	4418/3	0,0054	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
80.	4418/11	0,0048	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
81.	4412/2	0,0090	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
82.	4412/5	0,0096	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
83.	4412/3	0,0090	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
84.	4413/1	0,0054	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
85.	4413/2	0,0054	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

86.	4414/1	0,0138	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
87.	4415/1	0,0045	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
88.	4398/1	0,0060	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
89.	4111/1	0,0290	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
90.	4408/1	0,0160	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
91.	4407/1	0,0240	Przebudowa zjazdu
92.	4469/5	0,0025	Przebudowa zjazdu
93.	4410/2	0,0020	Przebudowa zjazdu
94.	4469/7	0,0035	Przebudowa zjazdu
95.	4507/12	0,0018	Przebudowa zjazdu
96.	4411/3	0,0018	Przebudowa zjazdu
97.	4581	0,0030	Przebudowa zjazdu
98.	4511/1	0,0018	Przebudowa zjazdu
99.	4517/10	0,0030	Przebudowa zjazdu
100.	4575/1	0,0006	Przebudowa zjazdu
101.	4577/1	0,0015	Przebudowa zjazdu
102.	4571/3	0,0015	Przebudowa zjazdu
103.	4609/1	0,0018	Przebudowa zjazdu
104.	4621/4	0,0018	Przebudowa zjazdu
105.	4593	0,0020	Przebudowa zjazdu
106.	6064	0,0020	Przebudowa zjazdu
107.	4607/12	0,0006	Przebudowa zjazdu
108.	4621/4	0,0020	Przebudowa zjazdu
109.	4606/1	0,0020	Przebudowa zjazdu
110.	4621/6	0,0018	Przebudowa zjazdu
111.	15313	0,0020	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
112.	4626/4	0,0030	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa zjazdu
113.	4629/4	0,0030	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
114.	4607/10	0,0040	Przebudowa zjazdu
115.	4705/9	0,0080	Przebudowa zjazdu
116.	4707	0,0075	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
117.	4708	0,0040	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
118.	4740/2	0,0050	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa zjazdu
119.	4740/1	0,0030	Przebudowa zjazdu
120.	15279/4	0,0250	Przebudowa zjazdu
121.	4738/7	0,0022	Przebudowa zjazdu
122.	4785/1	0,0030	Przebudowa zjazdu
123.	4785/3	0,0010	Przebudowa zjazdu, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
124.	4869/5	0,0080	Przebudowa zjazdu

2) OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TEREN:

a) Trasa w planie

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb w miejscowości Sierockie o łącznej długości 1342,00m. W opracowaniu DP1653K jest drogą dwukierunkową klasy Z.

Zadanie rozpoczyna się na granicy powiatu tatrzańskiego km 7+274, a kończy w rejonie budynku remizy OSP Sierockie km 8+615.

Geometrię osi trasy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej dostosowano do geometrii w stanie istniejącym.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejących skrzyżowań występujących na odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie korekt geometrycznych tj. korekty łuków wyokrąglających ($R=6,00m$) i wymiany nawierzchni na wlocie w celu regulacji wysokościowej do projektowanej niwelety jezdni DP1653K.

Przyjęte rozwiązania w projekcie budowlanym rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K zapewniają pełną dostępność komunikacyjną i obsługę terenów przyległych do drogi. Zadanie obejmuje przebudowę i rozbudowę jezdni, budowę chodnika, przebudowy zjazdów w pasie drogowym, przebudowy i korekty innych elementów pasa w przypadku wystąpienia kolizji.

Dla odcinka objętego wnioskiem zaprojektowano linię rozgraniczającą (na rys. nr 2.1- 2.4 Plan sytuacyjny oznaczono kolorem jasno niebieskim – wg legendy), dla której będzie sporządzony projekt podziału nieruchomości.

b) Trasa w przekroju podłużnym

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie górskim charakteryzującym się dużymi różnicami terenu. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym drogi powiatowej.

Projekt niwelety zakłada wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie spadków. Przewiduje się korektę wysokościową niwelety oraz łuków pionowych. Rozbudowany odcinek drogi będzie przebiegał po wysokościach projektowych, które nie spowodują jednak znacznych zmian względem terenu przyległego, a jedynie uzyskanie projektowych spadków. Największe pochylenie niwelety na przedmiotowym odcinku wynosi 12%, najmniejsze zaś 0,30%.

c) Urządzenia obsługi uczestników ruchu

W opracowaniu przewiduje się wykonanie drogi dla pieszych o szerokości 2,38m zlokalizowanego lewostronnie w ciągu DP1653K bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie przejść dla pieszych przez jezdnie drogi powiatowej.

Z zamierzeniem inwestycyjnym, materiałem dowodowym oraz dokumentacją przedłożoną przez Inwestora zainteresowane strony będące uczestnikami postępowania lub ich pełnomocnicy legitymujący się pełnomocnictwem sporządzonym zgodnie z art. 32 i 33 kpa, mogą zapoznać się w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego w Zakopanem ul. Chramcówki 15 (parter) w terminie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia: - w poniedziałki od 12³⁰ do 15³⁰; - we wtorki i czwartki od 12⁰⁰ do 15⁰⁰; - w środy od 8⁰⁰ do 11⁰⁰; - w piątki od 11³⁰ do 14³⁰.

Przyjęcia stron odbywają się wyłącznie w wyznaczonych godzinach, po wcześniejszym telefonicznym umówieniu pod nr tel. 18 201 71 00 wew. 64.

Informacje dotyczące inwestycji można uzyskać pod numerem telefonu: 18 201 71 00 wew. 64, drogą mailową pod adresem: marekba@powiat.tatry.pl lub za pośrednictwem platformy ePUAP: /21ow7kfm9w/SkrytkaESP.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 specustawy drogowej starosta w odniesieniu dróg powiatowych i gminnych wysyła zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym

nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

W myśl art. 49 kpa zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, tj. ukazanie się niniejszego obwieszczenia.

Niniejsze obwieszczenie podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Zakopanem, Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, Urzędu Gminy Biały Dunajec, Urzędu Gminy Szaflary oraz na stronie <http://infopublikator.pl/>.