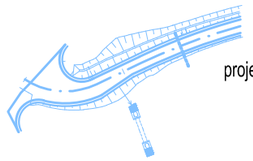
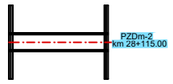
LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji drogowej
- linia rozgraniczająca teren inwestycji drogowej z buforem (do DUŚ)
- linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości (zajęcia czasowe)
- linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy drogi krajowej
- linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy dróg wojewódzkich
- linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy dróg gminnych
- linia rozgraniczająca teren wód płynących
- granice administracyjne
- proj. oś drogi
- proj. krawędź nawierzchni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 2cm
- proj. krawężnik kamienny 20x30cm wyniesiony 2cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm ułożony na płasko
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawędź pasa ruchu
- proj. mur oporowy
- proj. ściek drogowy opływowy
- proj. wpust drogowy
- proj. płotki dla płazów
- rozbiórki istniejących budynków



projekty realizowane odrębnym opracowaniem



projektowane obiekty inżynierskie (M-most drogowy, W-wiadukt drogowy, PZD-przejście dla zwierząt małych, PZŁ-przejście dla płazów, P-przepust)

Projektowane rodzaje nawierzchni:

- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia gruntowa
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm (chodniki)
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm (wyspy)
- proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17cm (pierścień ronda, strefy przejezdności)
- proj. pas wielofunkcyjny o nawierzchni bitumicznej
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. zatoki postojowe z kostki brukowej
- proj. zatoki postojowe gruntowe (dla usług asenizacyjnych)
- proj. zieleniec
- proj. makroniwelacja terenu

Elementy stanu istniejącego:

- ist. chodnik (nieprzebudowywany)
- obiekty wpisane do ewidencji zabytków
- kapliczki/krzyże przydrożne niewpisane do ewidencji zabytków
- PK przejazd kolejowy

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- w sieć wodociągowa
- g sieć gazowa
- ks sieć kanalizacji sanitarnej
- kd sieć kanalizacji deszczowej
- c sieć ciepłownicza
- e sieć elektroenergetyczna
- t sieć teletechniczna
- KT kanał teletechniczny

Projektowana infrastruktura techniczna:

BRANŻA SANITARNA

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- KD sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjna
- sieć kanalizacji deszczowej tłoczna
- zbiornik retencyjny podziemny
- SR KD studnia rozprężna
- P KD pompownia wód deszczowych
- Os KD urządzenia oczyszczające - osadnik
- studnia wpadowa z osadnikiem jednostronnym
- studnia wpadowa z osadnikiem dwustronnym
- wylot przykanalika do rowu
- wylot kolektora

zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci

- rura ochronna na sieci wodociągowej
- rura ochronna na sieci gazowej
- rura ochronna na sieci kanalizacji sanitarnej
- rura ochronna na sieci ciepłowniczej

obiekty przewidziane do likwidacji

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- Proj. linia kablowa nN
- Proj. linia kablowa SN
- Proj. rura osłonowa
- Proj. słup linii napowietrznej nN
- Proj. słup linii napowietrznej SN
- NS Proj. złącze kablowe SN
- Proj. złącze kablowe nN
- Proj. mufa kablowa
- Demontaż sieci i urządzeń elektroenergetycznych
- Projektowana/przewieszana linia napowietrzna nN
- Projektowana/przewieszana linia napowietrzna SN
- Oow Proj. linia kablowa nN oświetleniowa
- Proj. słup ośw. LED
- Proj. słup ośw. LED dośw. przejścia dla pieszych
- Proj. szafa oświetleniowa / Złącze kablowe nN
- Demontaż sieci i urządzeń elektroenergetycznych

BRANŻA TELETECHNICZNA

- KT kanał technologiczny
- t telekomunikacyjny kabel ziemny
- FO telekomunikacyjny rurociąg kablowy z kablem światłowodowym
- tk telekomunikacyjna kanalizacja kablowa
- słup telekomunikacyjny
- studnia kablowa typ SKR-2
- studnia kablowa typ SK-2
- studnia kablowa typ SKR-1

BRANŻA INŻYNIERII RUCHU

- ist. bariera ochronna
- ist. wygrodzenia dla pieszych
- proj. bariera ochronna
- proj. bariera ochronna mostowa
- proj. wygrodzenia dla pieszych
- projektowane sygnalizatory świetlne
- projektowana tablica zmiennej treści
- CCTV projektowany dozór wizyjny
- projektowana stacja pomiarów ruchu

Jednostka projektowa:

SWECO Polska sp. z o.o.
ul. F. Roosevelta 22, 60-829 Poznań

SWECO

Zamierzenie budowlane:

DROGA KRAJOWA NR 47

Obiekt budowlany:

Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47
od ok. km 27+950 do ok. km 39+745 na odcinku Szaflary - Zakopane

Stadium:	Nr projektu:	Data:
KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA	401542	12.2024 r.

Nr tomu:	Nazwa tomu:
	Przebudowa i rozbudowa układu drogowego

Branża: **DROGOWA**

Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Legenda	-	2.0

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Różyk	drogowa	SLK/4523/POOD/12	
Projektant:	mgr inż. Anna Wikierska	drogowa	SLK/BD/1400/20	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Foryś	drogowa	SLK/3647/PWOD/11	